



ПРАВДА

Орган Центрального Комитета
Коммунистической партии Советского Союза

Год издания 44-й
№ 185 (13483)

Понедельник, 4 июля 1955 года

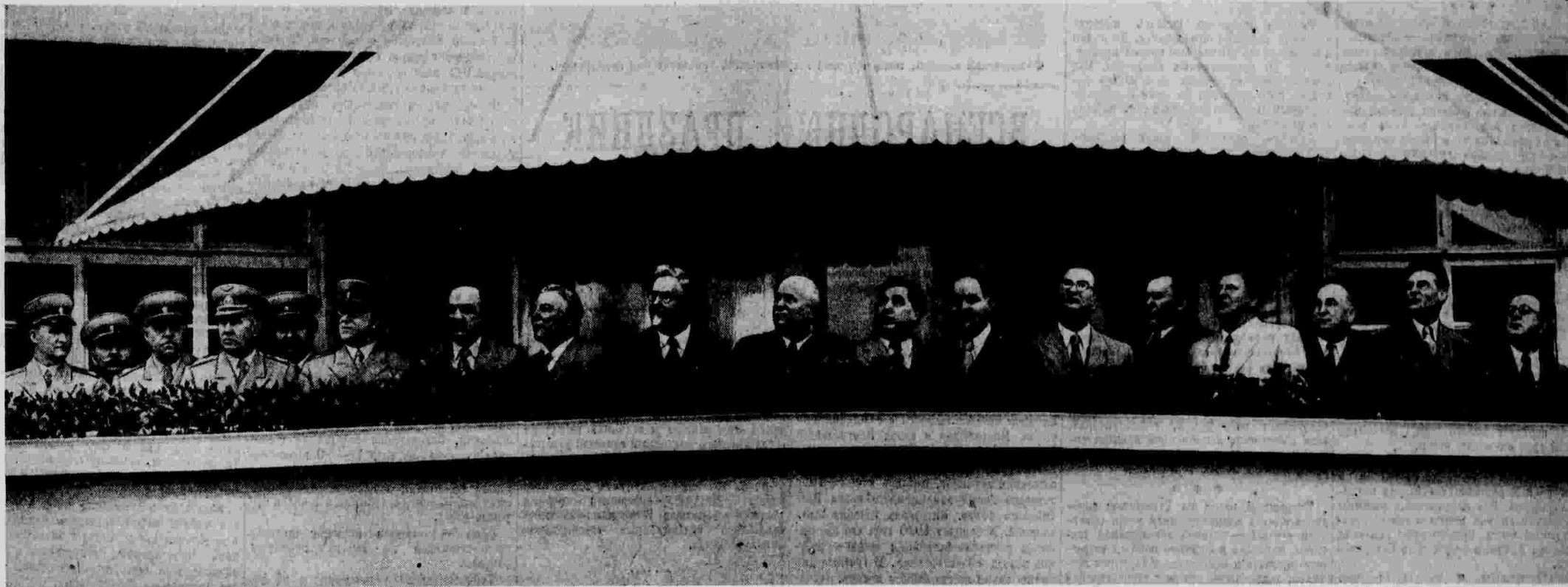
ЦЕНА 20 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Воздушный парад на Тушинском аэродроме в Москве (1 и 2 стр.).
Всенародный праздник (2 стр.).
Прим. по случаю Дня Воздушного Флота СССР (2 стр.).
В. Селезнев.—Творческая инициатива тушинских нефтяников (2 стр.).
З. Иванова.—Всемирный конгресс матерей (3 стр.).
Ю. Павлов.—Досужие вымыслы и реальные факты. С какой целью предпринимаются попытки исказить советскую позицию в германском вопросе? (3 стр.).

Участники Всемирной Ассамблеи Мира в Ленинграде (3 стр.).
Совет министров Австрии одобрил проект закона о нейтралитете (3 стр.).
Пребывание Джавахарлала Неру в Югославии (3 стр.).
К конференции Межпарламентского Союза (3 стр.).
Открытие Международной ярмарки в Познани (3 стр.).
Накануне пятой годовщины со дня подписания договора о германо-польской границе (3 стр.).

За политику мира и прогресса! Резолюция руководства Итальянской компартии (4 стр.).
Правительственный кризис в Италии (4 стр.).
П. Ефимов.—На фабрике в Ханое (4 стр.).
Сессия Союзной народной скупщины Югославии (4 стр.).
Положение в Индонезии (4 стр.).
Б. Полевой.—Эпопея героической борьбы (4 стр.).



День Воздушного Флота СССР. Тушино, 3 июля 1955 года. На снимке (слева направо): товарищи В. Д. Соколовский, С. М. Буденный, А. М. Василевский, П. Ф. Жигарев, И. Х. Баграмян, Г. К. Жуков, А. И. Микоян, К. Е. Ворошилов, Н. А. Булганин, Н. С. Хрущев, Г. М. Маленков, Л. М. Каганович, М. Г. Первухин, М. З. Сабуров, А. И. Кириченко, П. К. Пономаренко, М. А. Суслов, П. Н. Поспелов на воздушном параде. Фото Ф. Нислова и А. Устинова.

ПО ПУТИ, УКАЗАННОМУ ПАРТИЕЙ

Вчера советский народ отмечал День Воздушного Флота СССР. Это был большой праздник не только летчиков и работников авиационной промышленности, но и всех рабочих, колхозников, интеллигенции, трудящихся нашей страны, успешно претворяющих в жизнь великие созидательные задачи, поставленные Коммунистической партией и Советским правительством.

Центральным событием праздника явился воздушный парад в Москве, на Тушинском аэродроме, где в присутствии руководителей партии и правительства, перед лицом сотен тысяч трудящихся были продемонстрированы выдающиеся достижения советской авиации — высокое мастерство ее личного состава, замечательные результаты творческого труда конструкторов, рабочих и инженерно-технических работников авиационной промышленности. Закопную патристическую гордость и глубокое удовлетворение вызвала в народе эта яркая демонстрация могущества нашего Воздушного Флота, выдающихся успехов в развитии советской авиации на основе новейших достижений науки и техники.

По этим далеко не исчерпывается значение вчерашнего праздника. Главное заключается в том, что каждый советский человек воочию увидел в достижениях нашей авиации частичку своего труда, вновь и вновь увидел, с какой мудростью и твердостью Коммунистическая партия объединяет трудовые усилия народа и направляет их к единой цели — к укреплению могущества Советского государства, к дальнейшему мощному подъему социалистической экономики, к построению коммунизма в нашей стране.

Коммунистическая партия проявляет неустанную заботу о развитии и совершенствовании нашей промышленности, и прежде всего тяжелой индустрии. Наблюдая величественную современную авиационную технику, советские люди с особой силой почувствовали, что тяжелая индустрия есть основа основ всей нашей экономики, несомненно обороноспособности страны и неуклонного повышения благосостояния народа. Чтобы создавать и совершенствовать такие машины, чтобы вооружать самой новейшей техникой промышленность, сельское хозяйство, транспорт, стрелки, мы должны прежде всего неустанно двигать вперед производство металла, добычу топлива, производство электроэнергии, укреплять сердцевину всей индустрии — отечественное машиностроение. Премущественное развитие тяжелой индустрии является, таким образом, ключом к развитию всех отраслей народного хозяйства, в том числе и в успешному осуществлению намеченных партией важнейших мер по крутому подъему социалистического сельского хозяйства.

Значение продемонстрированных вчера успехов советской авиации заключается в том, что они основаны на использовании ее личным составом, работниками авиационной промышленности новейших достижений науки и техники. Эти успехи вновь и вновь напоминают о том, что развивать и совершенствовать социалистическое производство можно только на базе новой техники, путем широкого и планомерного внедрения в промышленность и сельское хозяйство достижений современной науки и передового опыта.

Коммунистическая партия и Советское правительство, направляя все отрасли народного хозяйства, и прежде всего тяжелую промышленность, по пути дальнейшего мощного подъема, уделяют огромное внимание вопросам технического прогресса.

Активность миллионов строителей коммунизма мобилизуется на борьбу против явлений самоуспокоенности и застоя в области техники, за использование всех огромных, поистине неисчерпаемых возможностей, которые открывают для технического прогресса советский строй, социалистическая система хозяйства. Все внутренние резервы, талящиеся в недрах нашего народного хозяйства, — а резервы эти велики и разнообразны, — должны быть привлечены в действие для того, чтобы неуклонно увеличивать выпуск промышленной и сельскохозяйственной продукции на душу населения, повышать производительность труда, быстрыми темпами развивать и технически совершенствовать все отрасли социалистического производства.

Празднование Дня Военно-Воздушного Флота явилось мощной всенародной демонстрацией тесного сплочения всех трудящихся нашей страны вокруг Коммунистической партии, ярким выражением единодушного одобрения народными массами задач, поставленных партией и правительством, их мудрой внутренней и внешней политики.

Вс передовое человечество видит в лице нашей Родины могучий оплот мира во всем мире. Обеспечение мира и безопасности народов всегда было и остается главной целью и высшим принципом внешней политики Советского Союза. Этой цели подлинным предпринимать Советским правительством за последние время новые меры, направленные на разрядку международной напряженности и устраниению недоверия в отношениях между государствами. Именно в этом смысле и значение заключения Государственного Договора с Австрией, предложений по вопросам сокращения вооружений, запрещения атомного оружия и устраниения угрозы новой войны, нормализации отношений между СССР и Югославией, предложений об установлении дипломатических и торговых отношений между СССР и Германской федеральной республикой, советско-японских переговоров и т. д. Исходя из того, что целью Совещания Глав Правительств четырех держав, которое должно открыться 18 июля в Женеве, будет уменьшение международной напряженности и укрепление доверия в отношениях между государствами, Советское правительство должно согласное на участие в этом Совещании и заявить о том, что оно приложит все усилия для достижения этой благородной цели.

Полностью разделяя и одобряя миролюбивую внешнюю политику Советского правительства, наш народ твердо уверен в том, что его мирный труд находится под надежной защитой доблестных Вооруженных Сил Советского государства. Вчерашний авиационный парадик еще больше укрепил эту уверенность, возбудил миллионы советских людей на новые славные подвиги мирного труда во славу нашей Родины, во имя быстрого претворения в жизнь задач, поставленных Коммунистической партией перед нашей страной.

Вся деятельность Коммунистической партии направлена на благо народа, подчинена его интересам. Претворяя в жизнь заветы великого Ленина, партия и правительство проявляют постоянную заботу о дальнейшем мощном подъеме экономики и культуры нашей страны, об укреплении ее неуклонной обороноспособности, о неуклонном повышении жизненного уровня трудящихся. Следуя по пути, указанному партией, под ее испытанным руководством, советский народ уверенно идет от победы к победе на всех участках великого коммунистического строительства.

Воздушный парад на Тушинском аэродроме в Москве

Приближение большого всенародного праздника — Дня Воздушного Флота СССР — чувствовалось еще накануне. В многочисленных клубах и дворцах культуры проходили вечера, концерты. В парках открылись авиационные выставки. В сердечной обстановке трудящиеся встречались с летчиками — славными соколами нашей Родины.

Вчера рано утром сотни тысяч москвичей и гостей столицы направлялись на Тушинский аэродром. Сплошным потоком по магистралям, украшенным алыми вымпелами, шли автомашины. По железной дороге один за другим подходили переполненные поезда.

Незабываемую картину представляло поле аэродрома. Со всех сторон его окружило яркое многотысячное людское кольцо. Своеобразным амбиентом стали железнодорожные насыпи и высокая дамба канала имени Москвы.

Многие участники праздника не в первый раз приходят сюда, чтобы полюбоваться величественным зрелищем воздушного парада. Год от году эти традиционные парады становятся все более внушительными и мощными. Они проходят как подлинный отчет наших доблестных летчиков, авиаконструкторов, работников авиационной промышленности перед всем советским народом.

Наша славная авиация — творение и гордость народа. Коммунистическая партия и Советское правительство неустанно заботятся о совершенствовании авиационной техники, о воспитании кадров умелых, мужественных, бесстрашных авиаторов. Вместе со всеми Вооруженными Силами Советской державы Военно-Воздушный Флот бережно и надежно охраняет созданный мирный труд нашего народа. Нет такого уголка на просторах Родины, где бы не детали пилоты гражданской авиации. Быстро расширяется сфера применения авиации в сельском хозяйстве. Самолеты обслуживают научные экспедиции, ведут разведку рыбы и морского зверя.

Советские люди любят свою авиацию, с чувством патристической гордости следят за ее стремительным ростом. До начала воздушного парада остаются считанные минуты. На полукруглую террасу празднично украшенного Центрального аэродрома имени Чкалова входят товарищи Н. А. Булганин, К. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, А. И. Микоян, М. Г. Первухин, М. З. Сабуров, Н. С. Хрущев, А. И. Кириченко, П. К. Пономаренко, П. Н. Поспелов, М. А. Суслов, Маршалы Советского Союза, Маршалы авиации.

Сотни тысяч людей, заполняющих аэродром, тепло приветствуют руководителей Коммунистической партии и Советского правительства. Долго не сходятся, перекатываясь из конца в конец необъятного поля, бурные аплодисменты.

Среди присутствующих на празднике — депутаты Верховных Советов СССР и РСФСР, министры, деятели науки, литературы и искусства, передовики промышленности и сельского хозяйства, гости из всех союзных республик, из многих краев и областей страны.

В ложах — члены дипломатического корпуса, военно-воздушные и военные атташе иностранных государств.

Присутствуют главы делегаций, прибывших на празднование Дня Воздушного Флота: Китайской Народной Республики — генерал Ин Чен-у, Республики Индии — маршал авиации С. Мукерджи, Федеративной Народной Республики Югославии — генерал-полковник З. Улянич, Народной

Республики Албании — генерал-майор Ариф Хаско, Народной Республики Болгарии — генерал-майор К. Кырпалов, Венгерской Народной Республики — генерал-майор Б. Хаази, Корейской Народно-Демократической Республики — генерал-лейтенант Хан Ир Му, Польской Народной Республики — генерал-полковник И. Турель, Румынской Народной Республики — генерал-майор М. Бурка, Чехословацкой Республики — генерал-лейтенант И. Васаго, офицеры — члены делегаций этих стран.

В числе гостей — делегация Международной авиационной федерации (ФАИ) в составе президента К. Бартагетта, генерально-го директора Г. Гильмана и генерального казначея Ж. Блеро, сына знаменитого французского летчика Жюль Блеро, вице-президент Торонтского авиационного клуба Эдгар Альберт (Канада).

Десять часов утра. Раздается сигнал фанфар. Над зеленой равниной звучит мелодия Гимна нашей Родины, сливаясь с мощными залпами артиллерийского салюта. Праздник начался!

Над горизонтом показываются первые машины. Это в торжественном строю пролетают самолеты-знаменосцы. На флагманской машине развевается десятиметровое алое полотнище с портретом великого основателя Коммунистической партии и Советского государства В. И. Ленина и продолжателя его дела Н. С. Сталина.

С обеих сторон головной машины, чуть позади ее, следуют два самолета с флагами Военно-Воздушных Сил и Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту. Символизируя великую и нерушимую дружбу народов нашей страны, над полем пролетают шестнадцать самолетов. На каждом из них реет флаг одной из братских союзных республик, образующих единую семью народов Советского Союза. Эту группу самолетов-знаменосцев, пролетающих в четком, безукоризненном строю, ведет бывший рабочий, опытный пилот-испытатель т. Перевезенцев.

На фоне облаков, покрывших небо, к Москве приближается новый отряд машин. Сметая шесть пилотов строем своих машин образуют слова, выражающие чувства миллионов рабочих, колхозников, интеллигенции — всех советских людей, строителей коммунистического общества:

Слава КПСС

Советские люди славят Коммунистическую партию Советского Союза, которая уверенно ведет нашу Родину от победы к победе, вперед, к коммунизму. Партия вдохновляет наших летчиков, конструкторов, всех работников авиационной промышленности в их творческом труде, смелых дерзаниях...

Прекрасное зрелище представляла демонстрация летного искусства воздушных спортсменов, воспитанников ДОСААФ. Их выступлениями заняли все первые отделения праздника. Сперва появилась девятка легких самолетов. Над центром аэродрома головная машина круто пошла вниз. Почти четверть километра она камнем летит к земле. Этот же маневр выполняют пилоты остальных самолетов, образуя в пространстве цепочку. Она все время меняет свое положение в небе. Фигуры высшего пилотажа следуют одна за другой. Самолеты описывают дуги Нестерова, затем следуют боевой разворот, переворот через крыло, замкнутый вираж, «бочки».

За штурвалами этих машин — летчики-спортсмены тт. Богданин, Банинов, Пост-

никова, Бган, Сатина, Хазанова, Ламзина, Лебедь. Их возглавляет на воздушном параде, как и в прошлом году, Герой Советского Союза Марина Чечнева.

Не успели еще отважные летчики уйти на бреющем полете с аэродрома, как у крошки горизонта возник новый ряд движущихся точек, издали напоминающих журавлиную стаю. Это стремительно летят двадцать четыре спортивные машины «ИЛ-18». Колонну привел на парад бывший слесарь т. Голованов, который посвятил любимому авиационному спорту два десятка лет. Слово связанные между собой невидимыми нитями, самолеты четко выписывают гигантскую спираль, переворачиваются через крыло. За несколько минут летчики успевают выполнить целый каскад головокружительных фигур, наглядно показав, что они в совершенстве владеют высшим классом летного мастерства.

На празднике представлена и безмоторная авиация — планеры. Вначале припал «воздушные поезда» — девять аппаратов конструкции т. Антонова на буксире трех самолетов. Планеры, встав в круг, бесшумно парят над землей. Этой группой руководит известный мастер планерного спорта т. Петрянов.

Воздушное пространство заполняют одномоторные и многомоторные, большие и совсем маленькие авиамодели. Они с легкостью носятся над аэродромом, вычерчивая в воздухе затейливые узоры: набирают высоту, разворачиваются то направо, то влево, входят в спираль. Управляемые по радио, авиамодели послушно исполняют волю своих конструкторов тт. Малика, Хура, Эрера, Васильченко, Котли, Румянцев, Заречного.

Зрители с восхищением наблюдали за полетом планера с машущими крыльями. Он взмывал и нырял подобно гигантскому орлу, словно посылая привет из небес. Вот машина подплыла совсем близко к зрительному полю и затем совершила посадку. Этот аппарат создан кишиневским т. Мандином, который назвал свое детище «Кашуком» — в честь героя-молодогвардейца Олега Кошевого. Вчера на этом планере летал известный спортсмен т. Рудницкий.

Едва планер с машущими крыльями приземлился, как с аэродрома взлетел еще один безмоторный аппарат. Его пилотировал планерист т. Абрамов. Планер, словно подброшенный невидимой рукой, круто взмыл вверх — на высоту в шестнадцать метров. Этот взлет аппарата был осуществлен при помощи оригинального авто-стартера. Планер делал пелли Нестерова, скользил по спирали, виражировал.

Авиаторов-спортсменов сменяют летчики Военно-Воздушных Сил. Восьмь лет назад — в августе 1947 года — здесь, на Тушинском аэродроме, был впервые показан высший пилотаж на реактивных самолетах. Как усовершенствовалась за этот небольшой срок техника, как выросло мастерство наших летчиков, которым Родина вручала новейшие машины! Сотни тысяч людей, присутствовавших вчера на Тушинском аэродроме, воочию видели замечательные плоды неустанной заботы Коммунистической партии и Советского правительства о развитии отечественной авиации.

Возникшая на горизонте точка со скалозной быстротой вырастает в сверкающий реактивный истребитель, управляемый майором т. Лапшиным. Самолет пронесется над аэродромом и молниеносно уйдет в зенит. Совершив пол самыми облаками петлю Нестерова, смелый пилот стремительно

бросает машину к земле, потом, как молния, пронесется над головами зрителей. Самолет, или круто вверх, одновременно переворачивается вокруг своей продольной оси, штопором винчивается в небо. Вгляд не успеет проследить за машиной — на такой скорости движется она в воздухе.

Всобщее восхищение вызвал высший пилотаж звена реактивных истребителей полковника Бабаева. С непревзойденным мастерством три машины, сомкнутым строем, взмывали вверх, делали перевороты через крыло, виражи. И все сложные маневры летчики выполняли одновременно, в какие-то доли секунды. В их полете смелость сочеталась с мастерством, бесстрашием — с опытом.

По все это было как бы только прелюдией к показу искусства группового пилотажа на самолетах-модельных.

На воздушной арене — два звена реактивных истребителей. Одно из них возглавляет подполковник Фокин, другое — подполковник Степенко. Точно выдерживая строй, звенья расходятся в стороны, а затем доходят до встречного курса, с огромной скоростью сближаются и в самый последний момент снова расходятся, взмывая вверх.

Сивет рассекшего воздуха, гул могучих двигателей возмущает о появлении девяти реактивных истребителей под командованием полковника Шульженко. Вот они, обгоняя звук, появляются в поднебесье, там они начинают дугу и на полной скорости входят в пики. Самолеты выполняют сложные упражнения так слаженно, словно ими управляет один человек. Краев и безукоризненно четок их полет.

Буря восторга προκαывается по полю, когда на громадной скорости пролетают тяжелые реактивные бомбардировщики новейшей конструкции. Флагманский корабль, который ведет полковник Сухомлин, аккортирует четыре истребителя.

За флагманом следуют все новые и новые исполнители машин. Они кажутся выскочившими из серебра. Яркие горят алые пятиконечные звезды на высоких кланах самолетов. У них своеобразный фюзеляж и кошенные назад могучие крылья. Воздушные корабли обладают невиданной доселе скоростью и высотой полета. Они оснащены надежным навигационным оборудованием. Их экипажи могут летать по приборам на дальних расстояниях при любой погоде, на больших высотах. Вчера же они шли на небольшой высоте, чтобы все присутствовавшие могли хорошо их рассмотреть.

Волна за волной пролетают тяжелые бомбардировщики. Во главе колонны — полковник Никитин и Герой Советского Союза полковник Иванов, налетавший свыше двух миллионов километров. Строем «клин» показались новые акардильи бомбардировщиков. Их ведет один из старейших летчиков страны — полковник Луккин. Экипажи этих величественных машин находятся в надежных руках людей, в совершенстве овладевших новой могучей техникой, которой Родина вооружила свои Военно-Воздушные Силы.

Долгая демонстрация авиационной мощи Страны Советов, вслед за тяжелыми кораблями промчались реактивные истребители. Их колонны возглавляли полковники Вок и Астахов. С земли даже не успев по-настоящему разглядеть последние звено самолетов, которым командовал майор Алексеев. Они не промелькнули, а буквально промелькнули над аэродромом...

(Окончание на 2-й стр.)

Воздушный парад на Тушинском аэродроме в Москве

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Наблюдая парад, советские люди испытывали чувство величайшей гордости за нашу Советскую Родину, за ее могучую тяжелую индустрию, создавшую такую замечательную технику, за наших доблестных летчиков, отлично овладевших этой техникой.

Парад продолжается. Третье его отделение — воздушно-десантное — открывают вертолеты. Достигнув аэродрома, они разом прекращают поступательное движение и повисают неподвижно над землей.

Сотни тысяч людей с интересом следят, как разворачиваются события дальше. Соревнования вертолетов под командованием полковника Ерофеевского и подполковника Бровцева вертикально спускаются вниз. Едва они коснутся травы, как сразу раскрываются двери и оттуда появляются орудия, автомобильные тягачи, выбегают солдаты воздушной моторизованной пехоты.

Десант высаживает! Вот он в полной боевой готовности: пушки прицеплены к танкам, на автомобилях с оружием сидят солдаты. На переднем командирской машине поднято красное знамя. На большой скорости машины мчатся по трассе аэродрома. Зрители тепло приветствуют десантников.

А вертолеты вертикально набирают высоту и уходят с аэродрома. Среди вертолетов присутствовавшие увидели четыре новые машины с двумя большими винтами, показанные в парад впервые. По существу это целый «летающий вагон» — настолько вертолет вместителен, настолько большой груз он может нести.

Уместно напомнить, что вертолеты находят все большее применение не только в армии, но и в различных отраслях народного хозяйства. Это незаменимые машины для доставки грузов, почты в самые труднодоступные места. Они надежно работают над льдами Арктики — у самого Северного полюса.

Уши вертолеты, и воздушным транспортом над аэродромом заволокло парашютисты — смелые, мужественные люди.

Сверху с борта транспортного самолета шесть опытных парашютистов совершают так называемый прыжок с парашютом. Над их головами — разноцветные шлемофоны куполов. Спускающиеся спортсмены не управляют. Это делается для того, чтобы точно определить силу и направление ветра, рассчитать высидку последующих отрядов парашютистов. Группой командовал капитан Сухинин.

Зрителям был показан групповой затылочный прыжок с семи спортивных самолетов «ЯК-18». Когда машины вошли в замкнутый вихрь, их покинули семь парашютистов во главе с т. Тачиным. Спортсмены падают вниз, не раскрывая парашютов.

Только спустя десять секунд расцветают над их головами яркие большие зонты.

Отлично прошел групповой прыжок пятнадцати парашютистов, руководимых т. Смольниковым. Они продемонстрировали на парад новинку — так называемый стабилизирующий спуск при помощи маленьких парашютистов. Девятьсот метров падают спортсмены, прежде чем открывают основные парашюты.

Финалом праздника явилась высадка массового парашютного десанта. Звеньями в аэродрому на высоте 400 метров приближаются 36 транспортных самолетов. Над центром поля из первых трех машин ринулись парашютисты. За ними совершают групповой прыжок десантники из лущих самолетов.

Казалось, само небо вдруг расцвело, обрадованное праздником, — так много в воздухе красных куполов. Десантники, которыми руководил подполковник Трофименко, уже приземлились, расстав по траве яркий колышущийся мех. Вот уже почти вся середина зеленого поля превратилась в живописный ковер, а сверху, как искусные мазки кисти художника, на него ложатся все новые и новые парашюты.

Когда парашютисты находились в воздухе, над ними на большой скорости пролетели первые показанные на авиационных парадах реактивные пассажирские самолеты. Его пилотировал летчик т. Алашеев.

Парад ушел на слух. Сотни тысяч людей, плотным кольцом окруживших место торжества, горячо аплодировали отважным советским летчикам, десанникам, воздушным спортсменам, конструкторам, всем работникам авиационной промышленности, сердечно их приветствовали и от души желали новых успехов.

Вчерашний парад на Тушинском аэродроме явился олицетворением мощи Советской страны — великой авиационной державы, наглядно и ощутимо показал возросшую зрелость и мастерство доблестных летчиков, дальнейший прогресс отечественной науки и техники в самолетостроении. Парад с первой до последней минуты проходил четко, организованно. Главным руководителем был Главный маршал авиации П. Ф. Жигарев. Первым отделением руководил генерал-лейтенант авиации Герой Советского Союза т. Ф. Кузнецов, вторым — генерал-лейтенант авиации С. У. Рубанов, третьим — гвардии генерал-лейтенант В. Ф. Маргелов.

День Воздушного Флота СССР прошел под знаком решимости всего советского народа еще больше укреплять могущество нашей авиации, продемонстрировать готовность трудящихся с новой энергией и силой бороться за практическое осуществление великих задач, поставленных Коммунистической партией и Советским правительством.

Прием по случаю Дня Воздушного Флота СССР

По случаю Дня Воздушного Флота СССР Начальник Главного Штаба Военно-Воздушной Силы Маршал авиации С. И. Руденко 3 июля устроил прием для иностранных делегаций, прибывших на празднование Дня Воздушного Флота, а также для военно-воздушных и военных атташе зарубежных государств.

На приеме присутствовали главы делегаций: Китайской Народной Республики — Ин Чон-у, Республики Индия — Маршал авиации С. Мукерджи, Федеративной Народной Республики Югославия — генерал-полковник З. Уленич, Народной Республики Албания — генерал-майор Ариф Хаско, Народной Республики Болгария — генерал-майор Б. А. Кириллов, Венгерской Народной Республики — генерал-майор Е. Хази, Кореической Народно-Демократической Республики — генерал-лейтенант Хан Ир Му, Польской Народной Республики — генерал-полковник И. Л. Турек, Румынской Народной Республики — генерал-майор М. Бурка и Чехословацкой Республики — генерал-лейтенант И. Васала, члены делегаций этих стран, президент Международной авиационной федерации (ФАИ) К. Бартацци и генеральный директор ФАИ Г. Гильман, вице-президент авиаклуба в Торонто (Канада) Э. Альберте.

Присутствовали военно-воздушные и военные атташе Народной Республики Болгария, Великобритании, Республики Индии, Ирана, Итальянской Республики, Канады, Китайской Народной Республики, Кореической Народно-Демократической Республики, Польской Народной Республики, Румынской Народной Республики, Соединенных Штатов Америки, Турции, Финляндии, Франции, Чехословацкой Республики, Швеции, Федеративной Народной Республики Югославия.

С советской стороны на приеме присутствовали Главный Маршал Авиации П. Ф. Жигарев, генерал Армия А. И. Антонов, Маршал авиации П. С. Скрипко и В. А. Судец, Маршал артиллерии В. И. Казаков, Ответственный руководитель ТАСС Н. Г. Пальтун, адмирал В. А. Фокин, генерал-полковник Н. И. Гусев, А. С. Жданов, генерал-полковник авиации И. М. Соколов, генерал-лейтенант авиации С. А. Пестов, генерал-лейтенанты инженерно-технической службы В. И. Волков, Н. А. Захаров, участники воздушного парада в Тушине, ответственные сотрудники Министерства Обороны СССР, Министерства Иностранных Дел СССР, представители советской печати.

(ТАСС).



Флагманский корабль, эскортируемый истребителями, пролетает над аэродромом.

ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК

Вчера во всех уголках нашей Родины — в городах и селах — торжественно отмечали День Воздушного Флота СССР. Состоялись встречи трудящихся с летчиками Военно-Воздушных Сил, с пилотами гражданской авиации, воздушными спортсменами ДОСААФ. Открылись выставки, прошли многолюдные народные гуляния. Вечером в Москве, в столицах союзных республик в ознаменование Дня Воздушного Флота был произведен салют двадцатью артиллерийскими залпами.

ЛЕНИНГРАД

Во дворцах и домах культуры, рабочих клубах Ленинграда открылись многочисленные выставки о достижениях нашей авиационной промышленности и советских летчиков. Многолюдно в залах Центрального Военно-морского музея. С интересом посетители осматривали реликвии боевой славы советских летчиков. Недавно в музей было передано знамя авиационного полка Балтийского флота. Интересна история этого знамени. В феврале 1940 года его преподнесли летчикам-балтийцам шведы — рабочие завода «Электросила». В грозные дни войны знамя всегда было с полком. Летчики нанесли врагу ряд сильнейших ударов, уничтожили более двухсот фашистских самолетов. В эскадрильях полка воспитано 35 Героев Советского Союза.

Сотни трудящихся вчера побывали на учебном аэродроме ДОСААФ, где был организован показ авиационной техники.

КИЕВ

Вчера с утра трудящиеся Киева устремились в загородные леса, на Днепр, заповедники парков, где проходили празднества в ознаменование Дня Воздушного Флота СССР. В городе были проведены соревнования в гребцов, баскетболистов, гимнастов, волейболистов.

Когда над городом спустились вечерние сумерки, в небо взлетели ракеты праздничного салюта.

МИНСК

Многолюдно было вчера на аэродроме Центрального аэроклуба Белоруссии в Минске. Первыми выступили юные авиамodelисты. Они продемонстрировали свои новые модели. Затем в воздух поднялись планеры. Спортсмены аэроклуба показали высокую технику. Планеристов сменили летчики. На самолетах «ЯК-18» они выполнили сложные фигуры высшего пилотажа. Спортсмены — рабочие минских предприятий, служившие учреждениям, студенты совершили одиночные и групповые прыжки с парашютами.

АЛМА-АТА

С восхищением трудящиеся Алма-Аты вчера наблюдали на авиационном празднике высший пилотаж летчиков-спортсменов ДОСААФ, затажные прыжки с парашютами, показательный полет вертолета. Своим мастерством демонстрировали рабочие, служащие, студенты, отдающие должное авиационному спорту.

Одновременно здесь же, на аэродроме, проводились республиканские соревнования авиамodelистов. Самые ста лучших юных авиаконструкторов Казахстана съехались в Алма-Ату. На соревнованиях представлено много моделей новых конструкций.

День Воздушного Флота вылился в Казахстане в большой народный праздник.

ВИЛЬНЮС

Торжественными вечерами, массовыми народными гуляниями, спортивными соревнованиями отмечен авиационный праздник в городах и селах Литвы. Вчера с первых часов солнечного утра до глубоких вечерних сумерек многолюдно было в старинном вильнюсском парке Юнимо. Здесь

демонстрировались отечественные самолеты и планеры. Интересно прошла встреча молодежи с летчиками.

Коллектив Вильнюсского аэропорта чествовал вчера экипаж самолета сельскохозяйственной авиации Владимира Спекторенко. Этот экипаж за отличную работу по обслуживанию колхозов и совхозов утвержден участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Вчера молодые парашютисты Бауласа — члены ДОСААФ — совершили первые прыжки с аэростата. В столице республики открылись традиционные соревнования авиамodelистов.

БАКУ

Оживленно было вчера на Приморском бульваре. Здесь авиационно-технический клуб ДОСААФ открыл выставку, посвященную Дню Воздушного Флота СССР. С особым интересом осматривали бакинцы реактивный самолет. Молодежь подолгу простаивала у большого планера.

В другом конце города — во Дворце культуры имени Ленина — летчики посетили выставку по истории развития отечественной авиации. Вечером в парках прошли народные гуляния.

ТАШКЕНТ

Вблизи столицы Узбекистана вчера был проведен большой авиационный праздник. Тысячи жителей города и колхозников окрестных селений присутствовали на воздушном параде, наблюдали высший пилотаж на самолетах и планерах, прыжки парашютистов и полет авиамodelей.

Вечером в парках культуры и отдыха Ташкента состоялись массовые гуляния.

КИШИНЕВ

Тысячи трудящихся столицы Молдавии собрались вчера в аэропорту на праздник. Они осматривают выставку самолетов, другие, главным образом юности и девушки, питающие особое пристрастие к авиационному спорту, стараются поближе к месту, где проходят показательные соревнования авиамodelистов.

Вот большая группа людей обступила работников аэропорта. Идет сердечная беседа о буднях тружеников гражданской авиации. Колхозников окрестных сел особенно заинтересовал рассказ о сельскохозяйственной авиации. Только за шесть месяцев нынешнего года ее самолеты обработали свыше 140 тысяч гектаров полей, садов и виноградников Молдавии.

Вечером в парках Кишинева состоялись большие народные гуляния, танцы, концерты художественной самодеятельности.

ПЕТРЗАВОДСК

Здесь праздник начался вчера утром на аэродроме «Искра», на берегу Онежского озера. Летчики гражданской авиации организовали катание трудящихся на самолетах. Самолеты вели Борис Носков, Владимир Колтыгин и другие летчики. Они регулярно перевозят пассажиров в лесные поселки республики, в любых метеорологических условиях доставляют врачей в самые отдаленные районы.

На Онежском машиностроительном заводе и других промышленных предприятиях республики состоялись доклады о Дне Воздушного Флота СССР.

Творческая инициатива туймазинских нефтяников

На Туймазинских промыслах широко применяются передовые отечественная техника и передовая технология. Наиболее важным новшеством является прогрессивная система разработки нефтяных месторождений с помощью поддержания пластового давления.

При прежних методах эксплуатации нефтяных залежей естественная убывля пластовой энергии ничем не компенсировалась и давление быстро падало. В результате из пласта отбиралось нефти всего 20—30 процентов ее запасов. Остальное горючее навсегда оставалось в недрах земли. При этом основная добыча велась дорогим глубинно-насосным способом.

На молодых Туймазинских промыслах разработка месторождений организована по-иному. Здесь широко применяется новая технология добычи нефти с помощью законтурного заводнения. Нагнетая воду в нижние крылья нефтяных пластов, промысловики поддерживают там постоянное высокое давление и тем самым обеспечивают длительное фонтанирование скважин, устойчивые дебиты их. В Туймазах скважины фонтанируют по десять и более лет без уменьшения дебита, что является редким случаем в мировой практике нефтедобычи.

Насколько велико народнохозяйственное значение новой технологии разработки нефтяных месторождений, можно видеть из таких цифр. Около двух третей всей добытой нефти в промысловом управлении «Туймазанефть» — результат законтурного заводнения. Но далеко не полным подсчетом, оно дало три миллиарда рублей экономии. Законтурное заводнение позволяет извлекать из недр 70—80 процентов запасов нефти и, что очень важно, брать ее самым простым и дешевым — фонтанным способом. Намного сокращается и объем буровых работ.

Опыт туймазинцев получил широкое распространение во многих нефтяных районах.

Туймазинцы не успокаиваются на достигнутом, продолжают совершенствовать новую технологию. С большой настойчивостью ведется разработка методики освоения нагнетательных скважин, через которые закачивается вода. Дело в том, что при бурении скважины поры пласта забиваются глинистыми частицами и воду не пропускают. Расчистить путь ей — задача сложная. Несколько лет потребовалось, чтобы найти способ решения этой проблемы. Теперь это достигается при помощи так называемого гидравлического разрыва пласта.

Этот же метод стал использоваться и для увеличения производительности нефтяных скважин. Недавно на четвертом промысле бригада мастера т. Положенцева провела гидравлический разрыв в скважине № 984, где пласт малопроницаемый и нефть слабо поступала к забой скважины. После того как в скважину под высоким давлением закачали несколько десятков тонн нефти с примесью крупнозернистого песка, крепкий песчаный забойной части раскололся и дебит скважины увеличился в несколько раз.

В совершенствовании техники, предприимчивости и мужестве труда на Туймазинских промыслах принимает активное участие большинство нефтяников.

В. СЕЛЕЗНЕВ.

(Корр. «Правды»).

г. Уфа.

ВЕСТИ С ПОЛЕЙ

БЕЛГОРОД, 3. (Корр. «Правды»).

В Молдавии повсеместно выращены высокие урожаи колосовых культур. Так, урожай пшеницы в колхозах зон Тираспольской, Дубоссарской, Рыбницкой, Воронковской и других МТС составлял 20 и более центнеров с гектара. В ряде районов началась выборочная косовица хлебов.

Через несколько дней в республике развернется массовая жатва. Хлеб будут убирать 2.300 комбайнов, 2.500 протестов машин, а также 80 тысяч косарей и 50 тысяч жнецов.

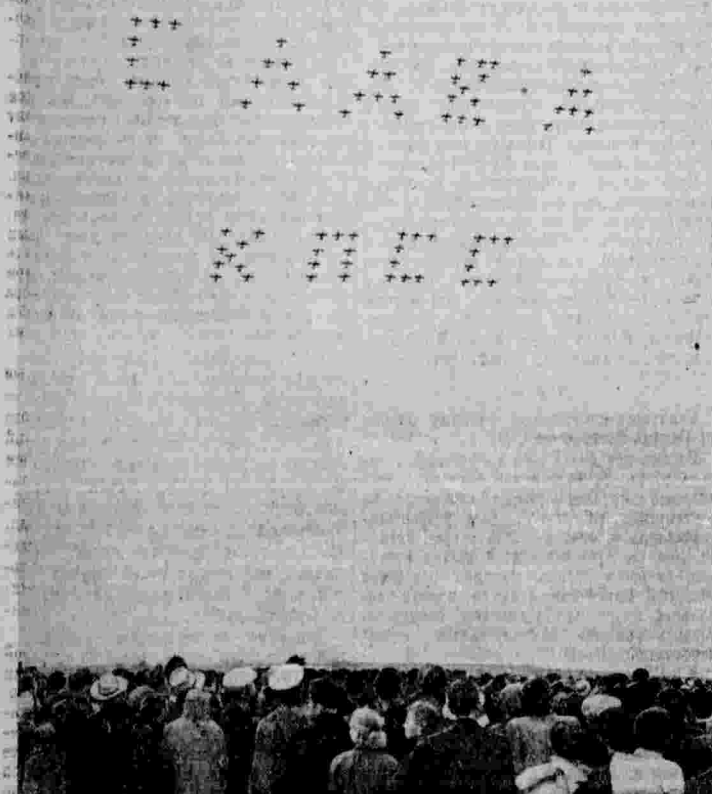
САРАТОВ, 3. (Корр. «Правды»).

На колхозных землях южного Заволжья началась

косовица озимой ржи. Передовые механизаторы Дмитриевской МТС Новоузенского района с первого же дня уборки перевыполняют нормы.

Началась уборка хлебов в Александрово-Гайском, Интерском, Комсомольском и некоторых других заволжских районах. Колхозники, механизаторы и труженики совхозов приняли обязательство — провести уборку колосовых зерновых культур за 10 рабочих дней.

СТАЛИНАБАД, 3. (Корр. «Правды»). В Таджикистане уже ведется не только массовая уборка ячменя, но и пшеницы. В поле работают сотни комбайнов, жаток.



Воздушный парад на Тушинском аэродроме в Москве. На снимках: 1. Группа самолетов пролетает над аэродромом, образуя слова «Слава КПСС». 2. Зрители на аэродроме. 3. Групповой пилотаж девяти реактивных истребителей.

Фото А. Пахомова.

Открытие в Рейкьявике советско-чехословацкой промышленной и сельскохозяйственной выставки

БОПЕНГАГЕН, 3 июля. (ТАСС). Корреспондент газеты «Полютика» сообщает из Исландии об открытии в Рейкьявике большой советско-чехословацкой промышленной и сельскохозяйственной выставки. На торжественном открытии выставки, состоявшемся вчера, присутствовали президент Исландии и другие официальные лица. Открывая выставку, министр торговли Исландии Ингофур Йонссон подчеркнул в своей речи значение расширяющихся торговых связей между Исландией, Советским Союзом и Чехословакией. Кроме министра торговли, сообщает газета «Лагн оф фольк», на открытии выставки с речами выступили бургомистр Рейкьявика Гуннар Тордсен, председатель исландского торгового совета Эггерт Кристинссон, а также посланник СССР в Исландии Ермошин и временный поверенный в делах Чехословакии Зантоский. Все выступившие подчеркивали огромное значение торговли между тремя странами.

Накануне пятой годовщины со дня подписания договора о германо-польской границе

БЕРЛИН, 3 июля. (ТАСС). 6 июля исполняется пять лет со дня подписания договора между Германской Демократической Республикой и Польской Народной Республикой о германо-польской государственной границе, подписанного 6 июля 1950 года в г. Жозефе.

Веломесто печати при премьер-министре Германской Демократической Республики опубликовало сегодня сообщение, в котором говорится, что эта историческая дата будет торжественно отмечаться как в Германской Демократической Республике, так и в Польской Народной Республике. По решению правительства обеих стран для участия в торжествах по случаю пятой годовщины со дня подписания договора о германо-польской границе в ГДР прибудет правительственная делегация Польской Народной Республики во главе с первым секретарем Центрального Комитета Польской объединенной рабочей партии Болеславом Берутом, а в Польскую Народную Республику прибудет правительственная делегация ГДР во главе с премьер-министром Германской Демократической Республики Отто Гротеволем.

Заявление Бивена

ЛОНДОН, 3 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Пресс Ассошиэйтс, выступая вчера с речью на митинге лейбористской партии в Канконе (графство Стафффордшир), Бивен коснулся вопроса о предстоящем Совещании Глав Правительств четырех держав в Женеве.

«Есть люди, — заявил он, — которые говорят, что от этого Совещания нельзя ничего ожидать и что оно будет лишь подготовкой к другому совещанию... Если так и будет, большинство простых людей во всем мире будет крайне разочаровано, ибо они ожидают от этого Совещания каких-то определенных шагов в направлении мира и разоружения, которые должны быть предприняты как можно скорее».

По американскому образцу

НЬЮ-ЙОРК, 3 июля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтэд Пресс из Сант-Иго, правительство Чили направило в сенат законопроект, предусматривающий запрещение коммунизма и другим лицам выезжать из страны для участия в совещаниях, конгрессах, конференциях или беседах, которые могут содействовать распространению марксистской доктрины».

Всемирный конгресс матерей

С 7 по 10 июля в Познани будет проходить созываемый по инициативе Международной демократической федерации женщин Всемирный конгресс матерей в защиту детей, против войны, за разоружение и дружбу между народами.

Матери всего мира обеспокоены угрозой новой войны. У них вызвал глубокую озабоченность тот факт, что, вопреки воле народов, были ратифицированы парижские соглашения, усиливающие раскол Европы. Правящие круги некоторых стран на Западе проводят усиленную работу по вооружению, включая и атомное оружие. Создается новая военная база, заключаются агрессивные пакты. На военные приготовления в ряде стран идет большая часть государственных бюджетов и сокращаются средства на образование, здравоохранение и другие социальные нужды. Открыто ведется пропаганда войны. В миллионах экземпляров выпускаются «комиксы», пропагандирующие убийства, расовую ненависть.

Все это тяжело отражается на положении детей, на их воспитании и угрожает их жизни. Настало время, чтобы матери всего мира объединили свои усилия, выступили мощным фронтом и заявили, что во имя материнской любви, во имя будущего они готовы защищать своих детей от всяких бедствий и что они не допустят новой войны.

Созыв Всемирного конгресса матерей предоставляет возможность матерям, независимо от их расовой, национальной и социальной принадлежности, политических убеждений, религиозных верований, встретиться, обсудить и решить, как действовать, чтобы защитить своих детей, свои семьи от наивысшей угрозы войны, от бедствий, которые приносит простым людям подготовка войны.

Хотя за последнее время благодаря усилиям Советского Союза и пол народом народных масс всех стран произошло известное ослабление международной напряженности, опасность войны все еще велика. И это обязывает народы не ослаблять, а усиливать бдительность, активизировать деятельность в защиту мира.

Вот почему идея созыва Всемирного конгресса матерей в защиту детей, против вой-



Участники Всемирной Ассамблеи Мира в Ленинграде

2 июля трудящиеся Ленинграда тепло и сердечно встретили большую группу участников Всемирной Ассамблеи Мира, прибывших по приглашению Советского комитета защиты мира, ВОЕС и других общественных организаций. На площади у Финляндского вокзала состоялся многотысячный митинг.

Вчера, 3 июля, участники Всемирной Ассамблеи Мира осматривали достопримечательности Ленинграда, знакомясь с живописными пригородами, побывали в домах отдыха и пионерских лагерях. Так, английская делегация посетила детский дом № 53, гости из Индонезии, Южно-Афри-

канского Союза, Исландии и представители арабских стран побывали в доме отдыха «Горняк», расположенном в курортном поселке Реннио, на Карельском перешейке. Представители Индии, Австралии, Канады, Японии, Бразилии и других стран были в Петродворце и т. д.

Вечером гости Ленинграда присутствовали в Академическом Малом оперном театре на балете «Юрора».

Ленинградцы тепло принимают участников Всемирной Ассамблеи Мира.

На снимке: митинг у Финляндского вокзала 2 июля.

Фото М. Карасова.

Совет министров Австрии одобрил проект закона о нейтралитете

ВЕНА, 3 июля. (ТАСС). Как сообщает газета «Дн прессе», совет министров Австрии на своем заседании 28 июля одобрил предложенный министром иностранных дел Фиглем проект федерального конституционного закона о будущем нейтралитете Австрии.

Законопроект предусматривает отказ Австрии от вступления в военные блоки и неопределенное размещение иностранных военных баз на австрийской территории.

ПРЕБЫВАНИЕ ДЖ. НЕРУ В ЮГОСЛАВИИ

БЕЛГРАД, 3 июля. (ТАСС). Вчера вечером Премьер-Министр Индии Джавахарлал Неру устроил прием, на котором присутствовали президент ФНРЮ Тито, государственные деятели Югославии, дипломатиче-

ский корпус, представители общественности, деятели науки, культуры и искусства. После приема Премьер-Министр Неру вместе с президентом Тито на специальном поезде выехал в Сараево.

К конференции Межпарламентского Союза

ХЕЛЬСИНКИ, 3 июля. (ТАСС). Газета «Тюкансан саномат», касаясь предстоящей в августе в Хельсинки конференции Межпарламентского Союза, отмечает важное значение конференции для дела мира. «Тюкансан саномат» указывает, что всту-

пление национальной парламентской группы СССР в члены Межпарламентского Союза и участие ее представителей в конференции в значительной мере поднимут авторитет Союза.

Телеграмма албанского министра иностранных дел генеральному секретарю ООН

ТИРАНА, 3 июля. (ТАСС). Как передает Албанское телеграфное агентство, министр иностранных дел Народной Республики Албания Бехар Штила направил генеральному секретарю ООН Хаммаршеду телеграм-

му, в которой просит его довести до сведения греческого правительства предложение правительства Албании установить нормальные дипломатические отношения с Грецией.

ДОСУЖИЕ ВЫМЫСЛЫ И РЕАЛЬНЫЕ ФАКТЫ

Важные мероприятия Советского Союза, направленные к разрядке международной напряженности, находятся в центре внимания всей мировой общественности. Вот краткий перечень некоторых важнейших международных событий, происшедших только за последние семь недель.

10 мая Советский Союз внес свое предложение по вопросам сокращения вооружений, запрещения атомного оружия и устранения угрозы новой войны.

15 мая по инициативе СССР завершена подготовка и состоялось подписание Государственного договора о восстановлении независимости и демократической Австрии.

Через две недели, 1 июня, в Лондоне начались советско-американские переговоры. На другой день, 2 июня, в Белграде была подписана Декларация правительств Союза Советских Социалистических Республик и Федеративной Народной Республики Югославии. По общему признанию, эта Декларация, направленная на развитие и укрепление политического, экономического и культурного сотрудничества между обеими странами, способствует снятию международной напряженности и укреплению всеобщего мира.

Пять дней спустя, 7 июня, была направлена нота Советского правительства с предложением установить прямые дипломатические и торговые, а также культурные отношения между СССР и Германской федеральной республикой. Это предложение соответствует как национальным интересам советского и германского народов, так и интересам укрепления безопасности всех европейских государств.

22 июня в Москве Председатель Совета Министров Н. А. Булганин и Премьер-Министр Индии Неру подписали Совместное заявление, свидетельствующее о развитии дружественных отношений между СССР и Индией. Заявление вместе с тем содержит принципы, которые могли бы стать общей платформой всех народов в деле поддержания и укрепления мира.

Таковы кратчайшие факты. Внешнеполитический курс Советского Союза ясен и определен, он не допускает никаких крикливо-го. Советская миролюбивая политика вызывает растущую поддержку со стороны все более широких кругов на Западе, в том числе и со стороны тех, кто еще недавно находился под тлетворным влиянием пропаганды войны.

Но именно это и не нравится некоторым западным политическим деятелям, чрезвычайно привыкшим к атмосфере «холодной войны». Они желают, чтобы ясное стало неясным, чтобы глаза миллионов людей в их странах перестали различать действительные контуры явлений современной международной жизни.

Такое настойчивое желание, разумеется, никого не может удивить. Известно, что и в повседневной жизни многие люди предпочитают не предпринимать шаги, когда почной мрак не хочет уступать свои права на-

С какой целью предпринимаются попытки исказить советскую позицию в германском вопросе?

ступающему дню. Известно также, что филины, совы, ночные птицы не радуются лучам солнца, — днем они вынуждены бездействовать и коротать время в дремоте. Впрочем, это их дело.

Но мы не можем быть безучастными, если официальные деятели западных государств пытаются направить внешнеполитический курс Советского Союза. Поэтому нельзя пройти мимо следующей деиции, переданной из Вашингтона: «Насалье Монрового союзнания, Даллес заявил, что Советский Союз, видимо, утратил интерес к объединению Германии. Если Советский Союз не готов обсуждать такие проблемы, как объединение Германии, то можно сомневаться в его искренности в вопросе о снятии международной напряженности».

Делеша засауживает того, чтобы на ней остановиться. Само построение этого сообщения показывает, для чего понадобилось заведомо вымышленное и ложное утверждение, будто СССР «утратил интерес к объединению Германии». Если бы удалось убедить общественное мнение западных стран, будто СССР «не хочет» объединения Германии, то тогда, быть может, удастся помешать успешной работе Женевского соглашения и переложить вину за это на СССР. Такова логика этого сообщения.

Повидимому, подобные заявления в Вашингтоне делаются для того, чтобы заставить людей забыть все известные факты. А факты таковы. Председатель Совета Министров Н. А. Булганин в своем заявлении 11 мая со всей категоричностью подчеркнул, что «мы были и остаемся сторонниками восстановления единой Германской свободной, миролюбивой и демократической государственности».

Глава Советского правительства указал при этом: «Борясь против ратификации парижских соглашений, мы считали, как считаем и теперь, что реинтеграция Западной Германии и ее включение в состав Североатлантического союза является основным препятствием в деле восстановления национального единства Германии на миролюбивой и демократической началах».

Американские правящие круги неуклонно идут по пути реинтеграции Западной Германии. На них заключено новое соглашение между США и Германской федеральной республикой об американском вкладе в дело милитаризации Западной Германии. Подобные действия, разумеется, означают не что иное, как нагромождение препятствий к воссозданию единого, миролюбивого и демократического германского государства.

Открытие Международной ярмарки в Познани

ПОЗНАНЬ, 3 июля. (Соб. корр. «Правды»). Старинный польский город Познань давно не видел такого праздничного убранства и наплыва гостей, как в эти дни. Сегодня в торжественной обстановке здесь открылась Международная ярмарка, в которой принимают участие 25 стран, в том числе Советский Союз, Бразильская Народная Республика, Польша, Чехословакия, Венгрия, Румыния, Болгария, Албания, Германская Демократическая Республика, Демократическая Республика Вьетнам, Австралия, Англия, Бельгия, Бразилия, Дания, Греция, Голландия, Западная Германия, Италия, Швейцария, Швеция и другие.

На открытие ярмарки прибыл первый секретарь Центрального Комитета Польской объединенной рабочей партии Болеслав Берут, председатель Совета Министров Юзеф Пиланкевич, первый заместитель председателя Совета Министров Зенон Новак, члены правительства и Государственного совета.

С речью, посвященной открытию ярмарки, выступил Юзеф Пиланкевич. Он указал на важное значение ярмарки в деле расширения международных торговых связей и укрепления экономического сотрудничества между странами, независимо от их общественного и государственного устройства.

Международная ярмарка в Познани проводится в 24-й раз. Большой интерес к Познанской ярмарке проявляют широкие деловые круги капиталистических стран. Если на предыдущей ярмарке 1950 года было представлено 65 фирм 10 стран, то сейчас — 250 фирм 16 капиталистических стран.

Из павильонов ярмарки большим вниманием пользуется павильон Советского Союза. Сегодня в советском павильоне побывали Болеслав Берут, Юзеф Пиланкевич, Зенон Новак и другие руководящие деятели Польши.

Международная познанская ярмарка продлится три недели.

их общественного и государственного устройства. Международная ярмарка в Познани проводится в 24-й раз. Большой интерес к Познанской ярмарке проявляют широкие деловые круги капиталистических стран. Если на предыдущей ярмарке 1950 года было представлено 65 фирм 10 стран, то сейчас — 250 фирм 16 капиталистических стран.

Из павильонов ярмарки большим вниманием пользуется павильон Советского Союза. Сегодня в советском павильоне побывали Болеслав Берут, Юзеф Пиланкевич, Зенон Новак и другие руководящие деятели Польши.

Международная познанская ярмарка продлится три недели.

их общественного и государственного устройства. Международная ярмарка в Познани проводится в 24-й раз. Большой интерес к Познанской ярмарке проявляют широкие деловые круги капиталистических стран. Если на предыдущей ярмарке 1950 года было представлено 65 фирм 10 стран, то сейчас — 250 фирм 16 капиталистических стран.

Из павильонов ярмарки большим вниманием пользуется павильон Советского Союза. Сегодня в советском павильоне побывали Болеслав Берут, Юзеф Пиланкевич, Зенон Новак и другие руководящие деятели Польши.

Международная познанская ярмарка продлится три недели.

Что же касается Советского Союза, то в своей ноте Германской федеральной республике от 7 июня он вновь со всей определенностью заявил: «Советские Правительством исходит при этом из того, что установление и развитие нормальных отношений между Советским Союзом и Германской федеральной Республикой будет содействовать решению наурегулированных вопросов, касающихся всей Германии, и должно будет тем самым помочь разрешению главной общенациональной проблемы немецкого народа — восстановления единства германского демократического государства».

Советский Союз неминуемо выступал за объединение Германии на миролюбивой, демократической основе. Это не вопрос дипломатической тактики, а принципиальная установка советской внешней политики. Советские люди знают, что объединение Германии — это неодолима историческая тенденция, которая рано или поздно продолжит себе дорогу в жизнь.

Достаточно вспомнить историю Германии с эпохи средних веков и до наших дней, чтобы понять, как развивалась и крепла в немецком народе эта тенденция к единству на демократической и миролюбивой основе.

Сейчас некоторые из западных деятелей усвоили моду шепотать своей сомнительной осведомленностью по части «международного коммунизма». Их можно было бы отослать в «Коммунистический Манифест» Маркса и Энгельса. Там, в предисловии, написанном Энгельсом, они могут прочесть, что восстановление независимости и единства каждой отдельной нации является одним из важнейших требований демократического движения.

Советский Союз стремится к мирному сотрудничеству всех наций во имя общей цели — упрочения безопасности в Европе. Он стоит за единство и независимость всех больших и малых народов.

Повидимому, эту истину начинают понимать и некоторые политические круги в США. Корреспондент западногерманской газеты «Дн вельт» передает из Вашингтона: «Мнение государственного секретаря Даллеса относительно того, что русские потеряли интерес к восстановлению единства Германии, разделяется не везде. Некоторые политические наблюдатели считают, что Даллес хочет заранее свалить вину на русских за провал совещания». Корреспондент добавляет, что, по его мнению, президент США придерживается иной точки зрения.

Следует отметить, что и государственный секретарь в своем заявлении на пресс-конференции прибегает к некоторым оборотам и предположительному тону. Он говорит: «Советский Союз, видимо, утратил интерес к объединению Германии». Повидимому предполагается, что и сам г-н Даллес имеет основание сомневаться в справедливости своего утверждения.

Ю. ПАВЛОВ.

НА ФАБРИКЕ В ХАНОЕ

От специального корреспондента «Правды»

Одиннадцать часов утра. Над городом раздается звук сирены. На заводах, в мастерских останавливаются станки, закрываются учреждения. Трудовая жизнь Ханоя замедляется, чтобы возобновиться через два — три часа, когда спадет жара.

На улице Нан-Тонг над воротами большого здания — вывеска. На ней красными буквами написано: «Вьет-Тханг».

По-русски это означает «Победа Вьетнама». Пришел к нам на помощь переводчик. — Так называется открывшаяся здесь совсем недавно фабрика.

Нас встретил руководитель предприятия Нгуен Ван Хоан — живой, подвижной вьетнамец. В прошлом коммерсант, теперь он вместе с другими предпринимателями занимается производством промышленных товаров для населения. Во время беседы, состоявшейся в маленькой комнате управления фабрики, Нгуен Ван Хоан охотно познакомил нас с историей создания предприятия и его работой.

Когда народное правительство после освобождения Ханоя обратилось ко всем частным предпринимателям с призывом восстанавливать и расширять промышленное производство в стране, — говорит Нгуен Ван Хоан, — многие из нас откликнулись на этот призыв. Я и десять других мелких торговцев и предпринимателей решили объединиться и открыть фабрику по производству промышленных товаров. Каждый из нас вложил в дело свой капитал. Сняли подходящие помещения, раскрасили стены. Машины, конечно, были старые, нуждались в ремонте. Не было рабочих, особенно квалифицированных. В общем приходилось начинать почти с пустым местом. Без помощи государственных организаций, снабжающих нас сырьем и закупляющих у нас большую часть продукции, нам бы не справиться.

Нгуен Ван Хоан достает из письменного стола ведомость и смотрит на колонки цифр.

— В феврале мы имели 16 станков, теперь их у нас 116. В первое время у нас работало 38 рабочих, теперь — 156. В феврале мы выпускали 156 пар чулок в день, в настоящее время выпускаем 850 пар. Это, конечно, немного. Вы видите, что наша фабрика — это скорее мастерская. Но мы думаем вскоре добиться выпуска тысячи пар чулок в день. А знаете ли вы, что здесь было при колониаторах? Раньше нам, вьетнамским предпринимателям, было трудно открыть предприятие даже с тридцатью рабочими!

— Управляете фабрикой, — расспрашивает Нгуен Ван Хоан, — комитет из пяти членов. Все мы — собственники предприятия. Я возглавляю комитет, мой заместитель является техническим руководителем.

— Какую прибыль получает фабрика? — поинтересовался мы.

— О прибылях еще трудно говорить, — отвечает наш собеседник. — Но в производственную цену чулок мы включаем десять процентов надбавки по отношению к сумме всех расходов. Налог не превышает двух процентов общей стоимости производства. Наш долг, — сказал нам в заключение Нгуен Ван Хоан, — увеличивать производство.

Нам было ясно, что, помимо долга, у предпринимателя была прямая заинтересованность расширить производство. По данным вьетнамской печати, в Ханое со времени его освобождения созданы и расширяют свое производство около семисот подобных «Вьет-Тхангу» предприятий и мастерских.

Перед демократической республикой стоят сейчас большие и сложные задачи восстановления экономики страны. Не так легко ликвидировать последствия векового господства колониаторов, пренебрежавших промышленным развитием Вьетнама. Страна в течение почти пятнадцати лет вела войну за свободу и независимость — вначале против японских оккупантов, затем против французских колони-

заторов. Раны войны видны здесь на каждом шагу. Стремясь быстрее ликвидировать последствия войны и снабдить население промышленными товарами, наладить экономический обмен между городом и деревней, правительство ДРВ поощряет развитие частной промышленности. Национальный банк выдает частным предприятиям, изготовляющим ткани, обувь, сахар, сельскохозяйственные орудия, строительные материалы и другие товары, ссуды для расширения производства.

Разясняя политику правительства в отношении частных предпринимателей, орган Партии трудящихся газета «Нян Дан» пишет: «Правительство ставит деятельность частных промышленников под контроль и руководство рабочего класса. Причем оно оказывает помощь тем промышленникам и торговцам, деятельность которых отвечает интересам страны».

Было бы неправильно говорить, что восстановление разрушенного хозяйства города в основном идет за счет развития частных предприятий. Ветская большая работа по восстановлению и развитию государственной промышленности, транспорта, торговли.

Ханой, как и вся республика, заливается раны войны. Возводятся новые угольные шахты, сооружаются плотины, восстанавливаются фабрики и другие предприятия. Постепенно в столице республики возрождается хозяйственная жизнь и обеспечение населения продуктами и промышленными товарами. Несмотря на многочисленные трудности, в городе уже достигнуты определенные успехи. Снижаются цены. Так, цены на основной продукт — рис были уже в мае на 30 процентов ниже, чем в марте.

После беседы в управлении фабрики мы прошли по ее цехам. В небольших помещениях двумя рядами таялись чудотворные машины. В большинстве своем на фабрике работают женщины. Многие из них ранее не имели специальности и получили ее теперь.

— Чем вы работали раньше? — спросил мы одну из работниц.

— Продавщицей в магазине.

— Довольны своей нынешней работой?

— Да. Я здесь закончила курсы и получила специальность. Раньше у нас считалось зазорным работать на предприятии. Все стремились торговать. Французские колониаторы привозили нам товары, сделанные в других странах, а мы продавали. Теперь сами будем и делать, и продавать товары!

На фабрике есть члены профсоюза, но профессиональная организация только еще создается. Рабочий день длится восемь часов. Возникающие конфликты комитет собственников предприятия разрешает совместно с представителями рабочих.

Понимая фабрику, мы сказали ее хозяйнику, что пишет о положении промышленников и торговцев в Ханое американская печать. 26 мая американские газеты распространили интервью некоего Ли Хо, называвшего себя торговцем, бежавшим из Ханоя. «В Ханое нет свободы», — утверждал бывший торговец, — промышленники и торговцы не могут продолжать свою деятельность».

В ответ Нгуен Ван Хоан весело рассмеялся. Затем он сказал:

— Я не вхожу ни в какую партию. Я — бывший коммерсант, а теперь один из руководителей этой фабрики, производство которой все время расширяется. Я заявляю: то, что распространяют американцы, является чистейшим вымыслом и клеветой на наше правительство!

Вышли на улицу, мы еще раз оглянулись на ворота с вывеской «Вьет-Тханг». За ними в глубине небольшого дворика стояли цехи, наполненные гулом станков, работающих на республику, выпускающих нужные народу товары.

П. ЕФИМОВ.

г. Ханой, июль.

За политику мира и прогресса!

Резолюция руководства Итальянской компартии

РИМ, 3 июля. (ТАСС). Газета «Унита» опубликовала сегодня резолюцию руководства Итальянской коммунистической партии о политическом положении, сложившемся в стране в связи с правительственным кризисом.

В резолюции отмечается, что значительное большинство итальянцев встретило с большим удовлетворением падение правительства Шалбы, оценивая это событие как шаг к ликвидации несправедливости и дискриминации, направленной на раскол итальянского народа и на обострение политических и социальных противоречий.

«Руководство партии», говорится в резолюции, — обращает внимание общественности на сильные волнения и экономическую и социальную борьбу, происходящие в стране. Эта борьба свидетельствует о глубоких, все более растущих трудностях, испытываемых широкими слоями трудящегося населения. Как указывается в резолюции, от народных слоев и от наиболее передовых групп в рядах поддерживающих правительство политических движений исходит требование о таком скорейшем разрешении правительственного кризиса, которое содействовало бы разрыву между народной и внутренней напряженности, а также немедленному урегулированию наиболее острых проблем жизни и труда итальянского народа.

«В связи с этими требованиями», — отмечается в резолюции, — наиболее консервативные и реакционные группы, которые до сегодняшнего дня руководили политикой Италии, прибегают к различным маневрам и интригам с целью затян timer разрыв между политическими силами страны, положить конец холодной войне между итальянцами и

создал условия для проведения в жизнь того сдвига вправо, который помог бы устранить препятствия на пути к плодотворному сотрудничеству всех демократических сил, стремящихся к политическому и социальному прогрессу страны».

Резолюция призывает к тому, чтобы «широкое и мощное единство движения уничтожило темную сеть заговоров и интриг, побуждало все политические группы и всех политических деятелей встать на себя надлежащую ответственность, заставило почувствовать всю силу воли народа, требующего создания правительства, которое приняло бы торжественное обязательство, уважая конституцию, провести в жизнь пусть даже скромную, но точную и конкретную программу, отвечающую наиболее серьезным и срочным нуждам страны».

«Задача коммунистов», — говорится в резолюции, — заключается в том, чтобы в тесном союзе с товарищами-социалистами призвать народные силы — от католического лагеря до республиканских и социал-демократических течений и групп — выступить внутри своих партий с тем, чтобы обеспечить успех прогрессивным тенденциям, потребовать прекращения связи с партиями и деятелями, которые являются непосредственными выразителями интересов крупного монополистического капитала и крупных земельных собственников».

В этот столь серьезный момент жизни страны руководство партии призывает всех коммунистов вновь взять в свои руки знамя единства итальянского народа и содействовать тем мероприятиям, борьба за которые может объединить наибольшее число итальянцев, совместно требующих сознания правительства, способного проводить новую политику мира и прогресса».

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ КРИЗИС В ИТАЛИИ

РИМ, 3 июля. (ТАСС). Президент Итальянской республики Гронки поручил христианскому демократу Сенни сформировать новое правительство. Сенни оставил за собой право дать окончательный ответ. Как указывается в официальном комюнике, «Сенни указал, что имеются некоторые

трудности, вытекающие из оговорок, сделанных либеральной партией. Однако он выразил надежду на то, что сможет быстро преодолеть эти трудности».

Сенни заявил журналистам, что к 5 июля он сообщит президенту Гронки, соглашается ли он сформировать правительство.

Сессия Союзной народной скупщины Югославии

БЕЛГРАД, 3 июля. (ТАСС). Сегодня продолжалась работа Союзная народная скупщина Югославии. На сегодняшнем заседании был заслушан доклад Союзного исполнительного веча о развитии экономики страны за первые пять месяцев 1955 года. С докладом выступил член Союзного исполнительного веча Добринко Радославичев.

Данные о развитии экономики за период январь — май 1955 года, заявил докладчик, свидетельствуют о том, что задачи, поставленные общественным планом, претворяются в жизнь. Общий уровень производства (промышленность, лесное хозяйство и строительство, без сельского хозяйства)

за этот период по сравнению с тем же периодом прошлого года возрос на 27 процентов.

Докладчик остановился затем на выполнении плана капиталовложений. Он заявил, что общая сумма капиталовложений за первые пять месяцев этого года почти на 33 млрд. динаров, или на 42 процента, превзошла капиталовложения за тот же период прошлого года.

Законченная часть доклада была посвящена положению в сельском хозяйстве. 4 июля скупщина продолжит свою работу.

ПОЛОЖЕНИЕ В ИНДОНЕЗИИ

ДЖАКАРТА, 3 июля. (ТАСС). По мере приближения всеобщих выборов в Индонезию происходит заметное обострение политической обстановки. Как явствует из сообщений печати, силы реакции стремятся расколоть растущее единство народа и вызвать правительственный кризис с тем, чтобы отложить выборы. Партия оппозиции широко рекламирует предложение группы депутатов парламента о выражении недоверия министру обороны Бусукусамунтари.

Группа высших офицеров во главе с полковником Лубсом продолжает игнорировать решение правительства о назначении генерала Вибанг Утойо начальником штаба сухопутных сил. В Джакарте сейчас находятся командующие всех военных округов.

и местных гарнизонов, большинство из которых поддерживает полковника Лубса.

Широкие круги общественности призывают к бдительности, так как определенная группа высших офицеров пытается установить в стране военно-фашистский режим и уничтожить демократические завоевания республики. Сегодня опубликовано заявление министра юстиции Гондокусуно, который призывает принять энергичные меры против тех элементов, которые хотят использовать армию в своих целях и поставить республику в опасность.

Печать оппозиции раздувает слухи о неустойчивости положения и о возможности правительственного кризиса еще до выборов.

В главе, посвященной Советской России, жизни нашей страны в 1920 году, с большой любовью и теплотой воссоздает автор образ В. И. Ленина.

Глубоко прав читатель, письмо которого я привожу: читая романы Запотоцкого, все время живо ощущаешь, что автор рассказывает о пережитом им самим, что он сам активно участвовал во всех описываемых событиях.

Так оно и есть. Для создания этих романов автору не нужно было углубляться в недр архивов. Биография пламенного революционера-коммуниста, одного из основоположников и боевых руководителей коммунистической партии Чехословакии — Антонина Запотоцкого является ключом к пониманию его творчества. Сын рабочего, одного из первых чешских социал-демократов, каменотес по профессии, он в ранней юности включился в рабочее движение.

В 1905 году, который был бурным и в Праге, он являлся одним из боевых организаторов рабочей молодежи на пражской окраине, в Жижкове. После подавления революционной вспышки Запотоцкий уезжает в крупный металлургический центр страны — Кладно и здесь становится секретарем одной из самых передовых социал-демократических организаций, создателем ее левое, боевое ядро.

Великая социалистическая революция в России произвела на него огромное впечатление. С делегацией социал-демократической «левизны» он в 1920 году едет в Москву для участия в конгрессе Коминтерна, встречается с В. И. Лениным и, возвратившись домой, становится одним из организаторов Компартии Чехословакии.

В исторические для Чехословакии дни 1948 года он возглавляет комитеты действия, ведущие активную борьбу против контрреволюции. Летом этого же года Антонин Запотоцкий назначается на пост премьер-министра, а после смерти Клемента Готвальда избирается президентом Чехословацкой Республики.

В романах своих он повествует о том, что сам видел, что пережил, в чем сам участвовал и что сам организовал. Элемент автобиографичности придает им особую убедительность. Именно логика борьбы в

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ



2 июля на московском стадионе «Динамо» состоялась международная товарищеская встреча по футболу команд «Партизан» (Белград) и «Спартак» (Москва). На снимке: команды «Партизан» (слева) и «Спартак» перед началом состязания. Фото П. Александрова.

Три приза советских гребцов

ЛОНДОН, 3 июля. (Соб. корр. «Правды»). У маленького городка Хенлей, находящегося в 56 километрах от Лондона, есть удивительно живописный и удобный для состязания гребцов участок Темзы. На протяжении почти двух километров река напоминает здесь узкий и прямой, как стрела, канал. Тут ежегодно проводится традиционная регата — гребные гонки, в которых принимают участие наряду с английскими иностранные спортивные клубы.

В этом году, как и год назад, в гребных гонках в Хенлее приняли участие советские спортсмены. Присутствие советских гребцов в Хенлее вызвало большой интерес со стороны любителей спорта и печати Англии.

Советские гребцы, выступавшие в четырех видах соревнований, одержали три победы, завоевав три переходящих

приза регаты из общего числа десяти. Четверная спортивная общность «Крылья Советов» (Вурарек, Кузнецов, Сухов, Сиротинский) выиграла «Кубок Стюарда».

Гребцы общности «Вуревестник» (Жилин и Емчук), выступавшие на парных двойках, также добились победы и получили переходящий приз «Двойные весла».

Свою прошлогоднюю победу в Хенлее уверенно закрепили в этом году советские гребцы Булдаков и Иванов на распашной двойке. Они удержали за собой «Серебряные весла».

Блестящего успеха добился польский гребец Коперка, завоевавший на одиночке приз «Бриллиантовые весла».

Состязания в Хенлее проходили в дружественной атмосфере и способствовали укреплению связей между советскими и английскими спортсменами.

Шахматный матч СССР — США

Вчера в третьем туре шахматного матча США — СССР в составе американской команды вместе Горинца и Стейлера были включены запасные участники Павел и Кевин.

Первый закончился партия Решевский — Вотинович. Партнеры на 30-м ходу согласились на ничью. Смыслов выиграл у Бисгайера.

Участники многодневной велогонки прибыли в Минск

МИНСК, 3. (По телефону). Сегодня участники Всесоюзной многодневной гонки прибыли в столицу Белоруссии. В этот день они прошли при сильном встречном ветре самый длинный этап гонки — Орша — Минск (236 километров). Первым в Минске, на проспекте имени Сталина, финишировал Алексей Титов («Торпедо»). Его результат — 6 часов

Шесть партий остались незавершенными.

5 июля состоится последний, четвертый тур матча. 6 июля будут подведены итоги матча. В нем примут участие представители нескольких партий третьего и четвертого туров.

Международный гроссмейстер В. РАГОЗИН.

НА ИРКУТСКОМ ТРЕКЕ

ИРКУТСК, 3. (По телефону). Сегодня на Иркутском треке стадиона «Динамо» начались соревнования на личном первенстве страны по велосипедному спорту. В чемпионате принимают участие около десяти сильнейших гонщиков страны. В состязаниях велогонки на 500 метров с места победителями вышли спортсмены Л. Разуваева (общество «Шахтер») и Г. Ермолаева (общество «Вуревестник»). Они прошли дистанцию за одно и то же время.

Напряженная спортивная борьба развернулась среди мужчин в гонке на один километр. В полуфинал вышли москвичи Р. Варгашкин и А. Ломоносов (оба из общества «Вуревестник»), Л. Жема и В. Работягов (представители Центрального спортивного клуба Министерства обороны). Соревнования продолжаются.

СПОРТИВНЫЕ ТОРЖЕСТВА В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 3 июля. (Соб. корр. «Правды»). Вчера на Стрговском стадионе в присутствии двухсот тысяч зрителей началась вторая, завершающая часть Общегосударственной спартакиады Чехословакии. В течение четырех дней здесь выступят несколько сот тысяч спортсменов, приехавших со всех концов республики.

Вчера на стадионе состоялся спортивный вечер друзей, на котором присутствовали президент Чехословацкой Республики Антонин Запотоцкий, первый секретарь ЦК КПЧ Антонин Новотный, члены Политбюро ЦК КПЧ, члены правительства и Национального фронта Чехословакии. Перед зрителями выступили спортивные делегации Советского Союза, Польши, Венгрии, Болгарии, Монгольской Народной Республики.

Сегодня на древней Вацлавской площади состоялся грандиозный парад физкультурников — участников спартакиады. Парад открывали знаменосцы, несущие государственные флаги Чехословацкой Республики и Советского Союза. За знаменосцами следовали большие колонны чехословацких мастеров спорта. Горничные аплодисментами встречали жителей Праги спортивные делегации Советского Союза, Китая, Польши и других стран народной демократии. Всего в физкультурном параде приняло участие свыше 150 тысяч спортсменов.

ВЫСТУПЛЕНИЕ СОВЕТСКИХ АРТИСТОВ ЦИРКА В УЛАН-БАТОРЕ

УЛАН-БАТОР, 3 июля. (ТАСС). В Улан-Баторе состоялось первое выступление советских артистов цирка, прибывших в Монгольскую Народную Республику для участия в месячнике советско-монгольской дружбы. В программе концерта были представлены почти все жанры циркового искусства. Особенно большим успехом пользовались номера, исполненные артистами Снысковой, Сербини, Лисиным и Херцем.

На концерте присутствовали премьер-министр МНР Цеденбал, председатель президиума Великого народного хурала Самбу, секретарь ЦК Монгольской народной-революционной партии Лхамсүрэн, представители дипломатического корпуса, члены делегации ВОКС, прибывшей для участия в месячнике.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ МОСКВЫ

(Начало спектакля в 7 час. 30 мин.)
НОВОСИБИРСКИЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЛЕТА — в помещении Большого театра — Трубадур.
ВАЛДИНГРАДСКИЙ ТЕАТР МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ — в помещении Малого театра — Лягушка и Павлик. Начало в 8 час.
ТЕАТР им. Вл. Маяковского — в помещении Малого театра — Персональное Дело.
ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — в помещении Зеркального театра сада «Эрмитаж» — Мадмуазель Нитуш. Начало в 8 час.

ЭПОПЕЯ ГЕРОИЧЕСКОЙ БОРЬБЫ

Статью о романах Антонина Запотоцкого «Бурный 1905 год» и «Красное зарево над Кладно», вышедших у нас в прошлом году и за короткое время прочно завоевавших признание советских людей, мы хотим начать с читательского письма, пришедшего в Союз писателей. Вот выдержки из этого письма:

«Товарищи советские писатели, я только что дочитал роман Антонина Запотоцкого «Красное зарево над Кладно» и хочу поделиться с вами своими впечатлениями об этой книге, а также и о другой — о романе «Бурный 1905 год», — которую я прочитал раньше. Сам я по профессии металлург, всю жизнь работал у жаровен, а сейчас уже 70 лет, я пенсионер и проживаю в городе Сталинграде. Очень хорошие книги написал Антонин Запотоцкий! Прямо за душу мою тронули, молодые годы заставили вспомнить, как мы боролись с царизмом, как под руководством Владимира Ильича Ленина устанавливали Советскую власть, как сражались против белых банд и как строили социализм. Читая книги Антонина Запотоцкого, увидел я, как вся эта борьба наша отразилась далеко за границей, как пример наш светил иностранным рабочим и как создал социализм, поднявшийся над нашей любимой Родиной, отразился красным заревом над чехословацким городом Кладно.

Очень хорошо все это Антонин Запотоцкий описал, будто сам он там, где пишет, везде побывал, будто во всем, что описывает, сам участвовал и будто сам знаком с каждым из тех, кого помнит... Я позволил себе принести эту выдержку из письма рядового советского читателя, потому что оно, как мне кажется, хорошо

О романах Антонина Запотоцкого «Бурный 1905 год» и «Красное зарево над Кладно»

передает то своеобразие и удивительное впечатление, которое получаешь, читая романы-хроники Антонина Запотоцкого.

Несомненные художественные достоинства романов-хроник сочетаются с их подлинной достоверностью. Читая, и ясно становишься, что все написанное не выдуманно, не возникло в авторском воображении, а прямо, с плетью и кровью вышло из реальной жизни. Наружная безличностность канона, автор смело входит в повествование документы эпохи, не стесняется вступать в публицистическую полемику со своими героями. Все это органически входит в ткань повествования, не тормозит, а, наоборот, движет действие, помогает углубить образы, правдивее передать психологию героев.

Автор рисует яркие картины борьбы рабочего класса Чехословакии: зарождение социал-демократического движения (в первой части трилогии — романе «Встанут новые боицы»), первые острые классовые битвы на улицах Праги («Бурный 1905 год»). В романе «Красное зарево над Кладно» показано, как под напором растущих революционных сил, вздохнувшие советским примером, лучшие люди социал-демократической «левизны» организуют Коммунистическую партию Чехословакии.

Главным героем эпопеи, героем, который выписан автором с особой любовью и глубиной, является сама народная масса. Она складывается, закаляется в каждой новой забастовке, в каждой новой демонстрации. В острых классовых конфликтах она освобождается от социал-демократических иллюзий и, влившись в ряды бесстрашных борцов, примеряет русский пролетариат и Коммунистическую партию Советского Союза, вступает на единственно правильный революционный путь.

Эта масса показана автором отнюдь не безликой. Изображая народные массы, Антонин Запотоцкий умеет показать, как они неоднородны, умеет скрупулезно, точными штрихами набросать выпуклые портреты типичных представителей различных групп, показать их в делах, в борьбе.

Через всю трилогию проходит образ рабочего-революционера Антонина Бутежского — Тоника, Тонды, как его зовут друзья. История его жизни, его судьба связывает все три книги. Пусть его является типичным для передовой части рабочего класса Чехословакии. За судьбой Тонды читатель следит с напряженным вниманием.

С не меньшей тщательностью выписаны в романах образы и Фраты Табана, порывистого рабочего парня, не выдержавшего первого порыва и идущего выхода в анклавы, и деревенской девушки Марьяны, несущей в себе вековой страх перед сильными и богатыми и лишь постепенно освобождающейся от него, и старого кладневского шахтера, и многих других тружеников.

Автору посчастливилось ярко запечатлеть историческую правду героической борьбы рабочего класса своей страны, рассказать о славных ее традициях, о нерушимых узах дружбы народов Чехословакии и Советского Союза.

В повествовании о одной из книг Антонина Запотоцкого пишет: «Той искрой, которая сразу пробудила стотысячные массы трудящихся и поставила их в боевые шеренги революционного, социал-демократического движения, была русская революция 1905 года. В 1905 году впервые сказало огромное влияние революционного движения в России на протесты нашей страны. Сегодня мы по праву утверждаем, что без Великой Октябрьской революции 1917 года не было бы 28 октября 1918 года».

* День провозглашения государственной самостоятельности Чехословацкой Республики.